



LES FORMATIONS DE PILOTES A L'A.C.O.P

Madame, Monsieur,
Vous voudriez apprendre à voler.
Vous êtes déjà pilote et voulez vous perfectionner.

L'Aéroclub de l'Ouest Parisien peut répondre à votre demande.

L'ACOP est un aéroclub **Homologué FTO** (Flying Training Organisation N° F 01.125) qui vous propose **des formations** :

- **PPL** (ex pilote privé)
 - **CPL** (ex Pilote Professionnel)
 - **IR** (ex IFR) mono et multi
 - qualification **MEP** (ex classe E bimoteur)
 - **levée restriction monomoteur IR** (ex extension bi)
 - **connaissances JAR-FCL, JAR- OPS**
 - les **prorogations et renouvellements** de tous ces brevets et qualifs
- et dans un cadre non homologué FTO les:
- **BB (Brevet de Base)**

- **cours de différence train rentrant, pas variable (ex qualifications de classe B)**

Vous serez membre d'un club et y trouverez tous les avantages liés à ce statut ; vous bénéficierez d'une formation de qualité car tous les programmes d'enseignement sont homologués selon les normes DGAC et Européennes.

S tage initial Brevet de Base :

Première étape de la vie du pilote ; donne accès au Brevet de Base préambule du Brevet de Pilote Privé.

Vols : 20 heures sur avion Rallye 100CV

S tage PPL :

donne accès au brevet de Pilote Privé qui permet à son titulaire de voler en qualité de commandant de bord avec des passagers, à vue du sol (VFR), sur toute la France.

Vols : 40 heures sur avion Rallye 100 CV

Simulateur: 5 heures

Théorie: 40 heures en cours collectif.

C ours de différence train rentrant, pas

variable (ex classe B) :

s'adresse au pilote breveté pour l'apprentissage du vol sur avion équipé d'un pas variable et d'un train rentrant :

Vols : 5 heures sur avion Wassmer CE 43

S tage de perfectionnement :

s'adresse au pilote déjà breveté TT désireux d'accroître son expérience aérienne :

Stage VSV :

Simulateur de vol : 6 heures sur Spira 180

Vols : 5 heures sur Wassmer CE 43

Stage Radionavigation:

Simulateur de vol : 6 heures sur Spira 180

Vols : 5 heures sur Wassmer CE 43

S tage de vol de nuit :

Obligatoire pour passer le test CPL, et pour rentrer en stage IFR.

Vols : 5 heures sur avion Rallye 150 CV

S tage CPL :

donne accès au brevet de Pilote Professionnel. C'est le premier maillon de la Carrière d'un Pilote. C'est au cours de ce stage, que lui seront inculquées les bases, la philosophie et l'éthique d'un vrai Professionnel du Pilotage Avion.

Vols : 20 heures sur Wassmer CE 43

Simulateur FNPT: 5 heures

S tage de qualification MEP (ex classe E) :

- s'adresse aux pilotes privés ou professionnels
- est nécessaire pour terminer le stage IR/ME

Vols : 6 heures sur avion PA 34 Sénéca
Test : 1 heure

S tage de qualification IR :

s'adresse au pilote déjà breveté désireux de voler "tous temps" sur monomoteur ou bimoteur.

IR/SE PPL (IFR Privé Monomoteur)

Cours théoriques : 40 heures

Simulateur de vol : 20 heures

Vols : 30 heures sur avion Cessna 210

IR/ME PPL (IFR Privé Bimoteur)

Cours théoriques : 47 heures

Simulateur de vol : 25 heures

Vols : 15 heures sur Wassmer CE 43 et 15 heures sur PA 34 Sénéca

IFR PROFESSIONNEL (CPL)

Pour les titulaires d'une licence CPL en état de validité, enlever 5 heures de vol en Wassmer CE 43.

S tage IFR recon-

version

(conversion de licences étrangères) :

concerne les titulaires de qualifications IFR étrangères désireux d'obtenir une qualification IFR française.

A l'issue d'une évaluation, prise en compte de la licence et de l'expérience au cas par cas.

D urée des stages :

Les différentes formations qui vous sont proposées s'effectuent en stage continu ou discontinu. L'école est ouverte tous les jours (sauf le dimanche pour les formations IFR).

Les cours sont dispensés sur l'Aérodrome de Toussus, au BAT. 232

L es avions de l'ACOP :

- 2 Rallye 100 CV, équipé planche PSV
- 3 Rallye 150 CV, équipé planche PSV
- 1 Wassmer CE 43, 250 CV, classé IFR
- 1 Bimoteur PA 34 2x200 CV, classé IFR

D ocumentation fournie par l'école

L'ACOP fournit gratuitement tous les documents de travail nécessaires à votre formation :

- Manuels de vol
- Check-list
- Manuel d'opérations comprenant:
 - Manuel d'instruction
 - Log de Navigation
 - Cartons carburant, chargement, centrage
 - Cartons décollage, atterrissage
 - Aide-mémoire IFR, etc, etc...

P articipation aux frais:

Cotisation au club : 230 Euros

Droit d'entrée gratuit

Heures de vols :

RALLYE 100 cv: 148 Euros /h

RALLYE 150 cv: 171 Euros /h

Vols solo: moins 25 Euros /h

WASSMER CE 43:
Classe B : 300 Euros /h

IR, CPL, Perfectionnement : 322 Euros /h

BIMOTEUR PA 34: 492 Euros /h

SIMULATEUR SPIRA

180 : 70 Euros /h

SIMULATEUR FNPT1 SESSMA 1000: 180 Euros /h

COURS THEORIQUE : 30 Euros /h

COURS THEORIQUE COLLECTIFS : 15,25 Euros /h

PARTICIPATION en CPL, IR, MEP, PROROGATION sur avion perso : 120 Euros /h

Ces prix sont nets et comprennent l'essence et la double commande.

A l'entrée en stage IFR et CPL, il sera demandé un droit d'entrée de 500 Euros, remboursable le jour du test final. En cas de désistement cette somme restera acquise à l'ACOP.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter:

www.acop.net

01 39 56 80 26, et nous rendre visite à TOUSSUS LE NOBLE, les après -midi des lundi, mercredi et samedi.

A bientôt,
La Présidente de l'ACOP,
Christine ASCIONE

