

De : Christine TROALEN <troalen.christine@neuf.fr>
Objet : Réexp : dernière version corrigée !!!
Date : 7 janvier 2006 07:49:11 HNEC
À : tro@trotro.net

Début du message réexpédié :

De : csavin2 <csavin2@wanadoo.fr>
Date : 6 janvier 2006 21:37:31 HNEC
À : adate@christro.net
Objet : dernière version corrigée !!!

Bonjour et bonne année à tous... c'est Monsieur Claude SAVIN

pour répondre à la prose de MR TROALEN je tenais avant toute chose à préciser certaines choses...

De façon très sérieuse, un AIRPROX ou enquête relative à la sécurité aérienne doit avant tout préserver l'anonymat (durant l'enquête et même lors de son compte rendu. Il est fort regrettable que Mr TROALEN qui se veut donneur de leçons s'affranchise lui même des lois en vigueur, ceci en me citant directement.

Sachez que je n'ai rien à cacher
d'où mon droit de réponse .

Déjà l'avion que j'utilise est un pa 28 et non un cessna.....

Cet après midi, mon élève est autorisé à décoller de la 25 droite.
au même moment le contrôleur autorise un autre pa 28 à décoller de la 25 gauche.

lors de la montée initiale mon élève fait une altération de 10° gauche.
L'autre avion non.

les trajectoires sont convergentes...

J'ai bien l'avion en visuel...il se rapproche dangereusement et je ne connais pas ses intentions...

Je demande à la tour "**l'avion qui vient de décoller a t'il visuel ?**"

Le contrôleur me répond : **je lui ai fait l'info de trafic quand il a décollé !**

ceci ne répond pas à ma question !!!!

alors je demande à l'avion à ma gauche si il me voit... **aucune réponse !!!**

je demande à l'élève de faire un palier... l'avion nous croise à moins de 20 mètres au dessus de la gauche vers la droite

j'ai déposé airprox car il y a eu risque sérieux d'abordage.

Pour info j'ai de la chance de pouvoir vous raconter cet incident...

D'autres n'auraient peut être pas eu cette chance ...suite par exemple à une manoeuvre brusque de l'autre avion qui ne les aurait pas vu ?

J'oubliais.... l'accident du RALLYE de l'ACOP qui est entré en abordage avec un Cessna n'avait-il pas aussi comme origine un décollage simultané ?

C'est vrai un accident est un cumul de petites choses anodines quand elles sont prises à part mais ces petites choses trouvent toutes leur importance quand il y a un accident !!! Eut -il fallu plus un accident qu'un Airprox ?

Attendons le compte rendu qui permettra à MR TROALEN de jauger (ou juger la situation) .Et oui!!! Quelle casquette porte il pour s'autoriser le droit de demander des compte rendus ? C'est la république "corse" ou quoi?
enfin, on l'aime bien TROTRO ...

En revanche, si les contrôleurs, suite aux consignes édictées les appliquent trop bien de façon à gêner les utilisateurs, ce n'est pas malin de s'en prendre à Monsieur SAVIN qui a déposé un airprox pour aller dans le sens de la sécurité et non pour être gêné dans son métier d'instructeur comme tous les instructeurs de la plate forme.

A mon avis attendons le compte rendu et volons en sécurité en laissant dégonfler le soufflet !!!

cordialement
Monsieur Claude SAVIN